

Grudziądz, dnia 05.11.2014 r.

## Zasady dotyczące zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2014 / 2015

### Standardy zimowego utrzymania dróg.

Zimowe utrzymanie dróg ZUD są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., art. 20) wraz z aktami wykonawczymi nakłada na służby drogowe obowiązek utrzymania dróg w okresie zimowym. Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Są one określone w załączniku nr 1 / zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach / do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r.

Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Drogi powiatowe zostały podzielone wg następujących standardów:

1. standard 5                    - 339,495 km
2. standard 6                    - 8,099 km
3. drogi wyłączone           - 45,427 km

Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w poszczególnych standardach zimowego utrzymania dróg stanowią załączniki nr 2,3,4.

W przypadku długotrwałych opadów śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych niweczących efekty odśnieżania, utrzymanie standardu docelowego może być niewykonalne. Sprzęt będzie zatrudniany w pierwszej kolejności na drogach utrzymywanych w standardzie wyższym, a dopiero później na pozostałych drogach. Może być odśnieżany tylko jeden pas ruchu, a ruch drogowy organizowany przy udziale policji.

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, tj. skrzyżowaniach dróg, przejazdach kolejowych, spadkach o pochyleniu  $> 4\%$  oraz innych miejscach wyznaczonych przez Powiatowy Zarząd Dróg. Posypywanie w/w miejsc odbywać się będzie piaskarkami, mieszanką piasku z solą

### **Określenie pojęć związanych z zimowym utrzymaniem dróg**

- Śnieg luźny – nieusunięty lub nie zagęszczony pod wpływem ruchu,
- Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały po przejściu sprzętu odśnieżnego, śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały,
- Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pod wpływem środków chemicznych,
- Nabój śnieżny – zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni,
- Śliskość zimowa – to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.
- Gołoledź – jest to cienka warstwa lodu / ok. 1 mm / powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.
- Lodowica – jest to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzące z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.
- Zlodowacenie lub śliskość pośniegowa – tworzy się z nie usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje.
- Rosa – jest to zbór kryształów wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin, itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
- Szron – jest to osad lodu o wygładzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej  $0^{\circ}\text{C}$ .
- Szadź, sadź – jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczotek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształami. Szadź powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyziębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.

### **Materiały do usuwania śliskości zimowej – zima 2014 / 2015**

Do zapobiegnięcia, usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej stosuje się zgodnie z normą PN-86/C-84081/02 sól drogową (chlorek sodu) oraz kruszywo naturalne o uziarnieniu 2-4mm w celu uszorstnienia nawierzchni.

Na sezon zimowy 2014/2015 planujemy wykonać 4614 ton mieszanki piasku z solą (3414 ton mieszanki w magazynie + 1000 ton piasku – zakup w 2014r. i 200 ton soli – zakup w 2013r.), o zawartości 15% soli w mieszance. Dodatkowo w roku bieżącym zakupiliśmy 3 tony chlorku wapnia.

Aby zlikwidować puste przejazdy piaskarek po mieszankę do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg utworzono dodatkowe składowiska mieszanki piasku z solą w Radzynie Chełmińskim – 200 ton, w Linowie – 1400 ton, w Łasinie – 200 ton.

### **Sprzęt do zimowego utrzymania dróg powiatowych – zima 2014 / 2015**

Do zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżania dróg powiatowych w PZD Grudziądz, używany będzie następujący sprzęt:

- piaskarki + pług – 6 szt. (+ nośniki samochodowe)
- pługi ciągnikowe – 7 szt.
- koparko – ładowarki – 5 szt.
- ładowarki teleskopowe – 2 szt.
- ładowarki typu Fadroma – 5 szt.
- równiarka – 1 szt.

W dniach 3 października, 23 października oraz 29 października, odbyły się przetargi nieograniczone na zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2014 / 2015. Wyłoniono 27 z 29 wykonawców na przewidziane zadania zimowego utrzymania dróg.

Z uwagi na coroczne duże problemy przy likwidacji śliskości zimowej na drogach powiatowych, znajdujących się w granicach administracyjnych Gminy Świecie n/Osą, pomiędzy Zarządem Powiatu Grudziądzkiego a Gminą Świecie n/Osą podpisana zostanie umowa. Przedmiotem umowy jest odśnieżania wybranych dróg powiatowych Gminy Świecie n/Osą przez podmioty zatrudnione przez Gminę Świecie n/Osą do zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2014/2015. Powiat Grudziądzki przekaże Gminie Świecie n/Osą w ramach § 2310 „dotacje celowe” w miesiącu grudniu 2014 kwotę 5.000,00 zł oraz w I kwartale 2015 roku kwotę 14.000,00 zł.

W roku 2015 w budżecie Powiatu Grudziądzkiego na akcję zimową zabezpieczono następujące środki finansowe:

- materiały na usuwanie śliskości zimowej – 156.000,00 zł
- usuwanie śliskości zimowej (usługi) – 550.000,00 zł

### Nadzór nad zimowym utrzymaniu dróg

Kierowanie akcją zimową prowadzone będzie z siedziby Powiatowego Zarządu Dróg, ul. Paderewskiego 233, telefon - **56 / 46 48 257**.

Dyżury w okresie zimowym będą pełnić pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu w godzinach od 4.00 do 22.00. W przypadku intensywnych opadów śniegu, zamieci śnieżnych dyżury pełnione będą całodobowo.

Osoby odpowiedzialne za zimowe utrzymanie dróg powiatowych :

- 1) Janusz Różański - 604 512 615
- 2) Krystyna Szumkow - 604 512 613
- 3) Hanna Pawlak - 604 512 616
- 4) Jakub Tadyh - 604 512 608

Rodzaj i obsada dyżurów pełnionych w Powiatowym Zarządzie Dróg zależeć będzie od warunków pogodowych i sytuacji na drogach.

Planuje się także pełną współpracę w zakresie zimowego utrzymania dróg na szczeblu miejskim i gminnym – z zarządcami dróg miejskich i gminnych.

K I E R O W N I K

inż. Janusz Różański

W załączeniu:

1. Standardy utrzymania dróg publicznych (zasady)
2. Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w V standardzie zimowego utrzymania dróg
3. Wykaz dróg powiatowych utrzymywanych w VI standardzie zimowego utrzymania dróg
4. Wykaz dróg powiatowych wyłączonych z zimowego utrzymania dróg

## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATU GRUDZIĄDZKIEGO NA PODSTAWIE STANDARDÓW OBOWIĄZUJĄCYCH W ZARZĄDZENIU MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

| L<br>p. | Stan-<br>dard      | Opis stanu utrzymania<br>drogi<br>dla danego standardu                                                                                                      | Dopuszczalne odstępstwa od standardu                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                    |
|---------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                    |                                                                                                                                                             | po ustaniu opadów śniegu                                                                                                                                                                                                                                                                                  | od stwierdzenia<br>występowania zjawisk                                            |
| 1       | 2                  | 3                                                                                                                                                           | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5                                                                                  |
| 1.      | 5                  | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu. | <div> <div>- luźny</div> <div>- 16 godz.</div> </div> <div> <div>- zajeżdżony</div> <div>- występuje</div> </div> <div> <div>- nabój śnieżny</div> <div>- występuje</div> </div> <div> <div>- zasy</div> <div>- występują do 24 godz.</div> </div> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p> | W miejscach wyznaczonych:<br>- gołoledź - 8 godz.<br>- pośniegowa                  |
| 2.      | 6                  | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez PZD.     | <div> <div>- luźny</div> <div>- występuje</div> </div> <div> <div>- zajeżdżony</div> <div>- występuje</div> </div> <div> <div>- nabój śnieżny</div> <div>- występuje</div> </div> <div> <div>- zasy</div> <div>- występują do 48 godz.</div> </div>                                                       | W miejscach wyznaczonych<br>- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz. |
| 3.      | drogi<br>wyłączone | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie po obfitych opadach śniegu.                                                                      | Występują przerwy w komunikacji.                                                                                                                                                                                                                                                                          | Po uzyskaniu przejezdności w standardzie 5 i 6.                                    |

K I E R O W N I K

inż. Janusz Różański

**WYKAZ DRÓG – POWIATU GRUDZIĄDZKIEGO  
UTRZYMYWANYCH  
W V STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG  
ZIMA 2014 / 2015**

| L.p. | Nr i nazwa drogi                                                                        | Lokalizacja od<br>km do km | Długość<br>odcinka |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------|
| 1.   | 1350C gr. woj. – Białochowo                                                             | 5+256 – 15+342             | 10,086             |
| 2.   | 1351C Zakurzewo – Mokre                                                                 | 0+000 – 8+326              | 8,326              |
| 3.   | 1352C Parski – Grudziądz                                                                | 0+000 – 4+618              | 4,618              |
| 4.   | 1353C Białochowo – Szembruczek                                                          | 0+000 – 11+730             | 11,730             |
| 5.   | 1354C Dusocin – Zarośle                                                                 | 0+000 – 2+663              | 2,663              |
| 6.   | 1355C Zarośle – Gubiny                                                                  | 0+000 – 4+120              | 4,120              |
| 7.   | 1356C Dusocin – Skurgwy                                                                 | 0+000 – 3+485              | 3,485              |
| 8.   | 1357C Mokre – Kłódka                                                                    | 0+000 – 3+390              | 3,390              |
| 9.   | 1359C Skurgwy – Rogóžno PKP                                                             | 0+000 – 1+267              | 1,267              |
| 10.  | 1360C Kłódka – Rogóžno                                                                  | 0+000 – 5+355              | 5,355              |
| 11.  | 1361C Rogóžno – Szembruk                                                                | 0+000 – 6+855              | 6,855              |
| 12.  | 1363C Kłódka – Dąbrówka Król.                                                           | 0+000 – 1+480              | 1,480              |
| 13.  | 1364C Rogóžno – Gubiny                                                                  | 0+000 – 1+615              | 1,615              |
| 14.  | 1365C Gardeja – gr. woj. – Łasin<br>m. Łasin, ul. Dworcowa<br>m. Łasin, ul. 700 - lecia | 0+708 – 12+841             | 12,133             |
|      |                                                                                         | 12+841 – 14+811            | 1,970              |
|      |                                                                                         | 14+811 – 14+922            | 0,111              |
| 15.  | 1366C Szembruk – Szembruk PKP                                                           | 0+000 – 1+696              | 1,696              |
| 16.  | 1367C Nogat – Wydrzno                                                                   | 0+000 – 3+778              | 3,778              |
| 17.  | 1368C Szembruczek – Nowe Mosty                                                          | 0+000 – 5+922              | 5,922              |
| 18.  | 1369C Bukowiec – Stare Błonowo                                                          | 0+000 – 2+526              | 2,526              |
| 19.  | 1370C Wydrzno – Gordanowo                                                               | 1+234 – 3+668              | 2,434              |
| 20.  | 1371C Szynwał – Stare Błonowo                                                           | 3+424 – 6+417              | 2,993              |
| 21.  | 1372C Szynwałd – Łasin<br>m. Łasin, ul. Żeromskiego                                     | 0+000 – 4+435              | 4,435              |
|      |                                                                                         | 4+435 – 4+565              | 0,130              |
| 22.  | 1373C Szynwałd – Jankowice                                                              | 0+000 – 5+330              | 5,330              |
| 23.  | 1374C Strzelce – Zawdzka Wola – Jankowice                                               | 0+000 – 3+480              | 3,480              |
| 24.  | 1375C Jankowice – Święte                                                                | 0+000 – 3+686              | 3,686              |
| 25.  | 1376C Jankowice – Plesewo                                                               | 0+000 – 2+841              | 2,841              |
| 26.  | 1377C Plesewo – Święte – gr. woj.                                                       | 0+000 – 0+500              | 0,500              |
|      |                                                                                         | 3+277 – 5+454              | 2,177              |
| 27.  | 1378C Grudziądz – Gać                                                                   | 1+959 – 4+725              | 2,766              |
| 28.  | 1379C Węgrowo – Marusza                                                                 | 0+000 – 0+938              | 0,938              |
| 29.  | 1380C Grudziądz – Niewald                                                               | 0+000 – 5+558              | 5,558              |
| 30.  | 1383C Dąbrówka Król. – Gruta                                                            | 0+000 – 6+202              | 6,202              |
| 31.  | 1384C Pokrzywno – Słup                                                                  | 0+000 – 14+165             | 14,165             |
| 32.  | 1385C Rogóžno Zamek – Gruta                                                             | 1+488 – 6+191              | 4,703              |
| 33.  | 1386C Nowe Mosty – Szczepanki                                                           | 0+000 – 4+323              | 4,323              |

|     |                                                                         |                 |                |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| 34. | 1387C Nowe Mosty – Bogdanki                                             | 0+000 – 5+878   | 5,878          |
| 35. | 1388C Łąsin – Mędrzyce – Lisnowo                                        | 0+000 – 9+097   | 9,097          |
| 36. | 1389C Bogdanki – Szonowo – Plesewo                                      | 0+000 – 5+961   | 5,961          |
| 37. | 1390C Bogdanki – Lisnowo                                                | 0+000 – 6+173   | 6,173          |
| 38. | 1391C Lisnowo – Wielka Tymawa                                           | 0+000 – 6+879   | 6,879          |
| 39. | 1392C Słup – Mędrzyce                                                   | 0+000 – 5+160   | 5,160          |
| 40. | 1393C Grudziądz – Szynych                                               | 0+000 – 2+704   | 2,704          |
| 41. | 1394C Sztynwag – Ruda                                                   | 0+000 – 0+737   | 0,737          |
| 42. | 1395C Biały Bór – Wąldowo – Ruda                                        | 0+000 – 7+719   | 7,719          |
| 43. | 1397C Grudziądz – Dębieniec                                             | 2+691 – 10+439  | 7,748          |
| 44. | 1398C Kobylanka – Piaski                                                | 1+713 – 3+957   | 2,244          |
| 45. | 1399C Marusza – Skarszewy – Turznice                                    | 0+000 – 5+431   | 5,431          |
| 46. | 1400C Stary Folwark – Okonin                                            | 0+000 – 4+011   | 4,011          |
| 47. | 1401C Okonin – Dębieniec                                                | 0+000 – 5+622   | 5,622          |
| 48. | 1402C Melno – Linowo                                                    | 0+000 – 7+886   | 7,886          |
| 49. | 1403C Gruta – Melno                                                     | 0+000 – 1+300   | 1,300          |
| 50. | 1404C Słup – Linowo                                                     | 0+000 – 5+717   | 5,717          |
| 51. | 1405C Słup – Świecie n/Osą                                              | 0+000 – 5+350   | 5,350          |
| 52. | 1406C Mędrzyce – Świecie n/Osą                                          | 0+000 – 3+070   | 3,070          |
| 53. | 1407C Rywałd – Lisnowo                                                  | 0+000 – 14+030  | 14,030         |
| 54. | 1408C Rywał – Bursztynowo – Jabłonowo Pom.                              | 0+000 – 7+487   | 7,487          |
| 55. | 1409C Rychnowo – Bursztynowo                                            | 0+000 – 3+660   | 3,660          |
| 56. | 1410C Świecie n/Osą – Kitnówko                                          | 0+000 – 3+860   | 3,860          |
| 57. | 1413C Boguszewo – Czczewo                                               | 0+000 – 5+314   | 5,314          |
| 58. | 1414C Boguszewo – Kitnowo                                               | 0+000 – 3+364   | 3,364          |
| 59. | 1415C Zakrzewo – Fijewo                                                 | 0+000 – 5+348   | 5,348          |
| 60. | 1416C Zielnowo – Fijewo                                                 | 0+000 – 5+229   | 5,229          |
| 61. | 1417C Plemięta – Nowy Dwór                                              | 0+000 – 3+345   | 3,345          |
| 62. | 1419C Zielnowo – Gziki                                                  | 0+000 – 3+690   | 3,690          |
| 63. | 1420C Radzyń Chełm. – Wąbrzeźno<br>m. Radzyń Chełm., ul. Jagiellończyka | 0+715 – 6+116   | 5,401          |
|     |                                                                         | 0+000 – 0+715   | 0,715          |
| 64. | 1423C Gołębiewo – Łopatki                                               | 0+000 – 1+612   | 1,612          |
| 65. | 1424C Rywałd – Dębowa Łąka                                              | 0+000 – 3+264   | 3,264          |
| 66. | 1621C Chełmno – Mniszek                                                 | 12+662 – 21+464 | 8,802          |
| 67. | 1622C Chełmno – Sztynwag                                                | 14+398 – 20+298 | 5,900          |
|     |                                                                         |                 |                |
|     | <b>Razem :</b>                                                          |                 | <b>339 495</b> |
|     |                                                                         |                 |                |

KIEROWNIK

inż. Janusz Róžański

**WYKAZ DRÓG – POWIATU GRUDZIĄDZKIEGO  
UTRZYMYWANYCH W VI STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG  
ZIMA 2014 / 2015**

| L.p. | Nr i nazwa drogi             | Lokalizacja<br>od km do km | Długość<br>odcinka | Rodzaj nawierzchni / długość |              |                     |
|------|------------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------|--------------|---------------------|
|      |                              |                            |                    | bitumiczna                   | bruk         | tłuczeń<br>gruntowa |
| 1.   | 1364C Gubiny – Rogózno       | 1+615 - 3+330              | 1,715              |                              |              | 1,715               |
| 2.   | 1378C Grudziądz – Gać        | 0+000 - 1+959              | 1,959              |                              | 1,959        |                     |
| 3.   | 1418C Zielnowo – Gawłowie    | 0+000 - 2+195              | 2,195              |                              | 2,195        |                     |
| 4.   | 1422C Mazanki – droga nr 534 | 0+000 - 2+230              | 2,230              | 1,142                        |              | 1,088               |
|      | <b>Razem :</b>               |                            | <b>8,099</b>       | <b>1,142</b>                 | <b>4,154</b> | <b>2,803</b>        |

**KIEROWNIK**

inż. Janusz Wóźniński

# WYKAZ DRÓG – POWIATU GRUDZIĄDZKIEGO WYŁĄCZONYCH Z ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG ZIMA 2014 / 2015

| L.p. | Nr i nazwa drogi                          | Lokalizacja<br>od km do km | Długość<br>odcinka | Rodzaj nawierzchni / długość |        |                     |
|------|-------------------------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------------|--------|---------------------|
|      |                                           |                            |                    | bitumiczna                   | bruk   | tluczeń<br>gruntowa |
| 1.   | 1357C Mokre - Klódka                      | 3+390 - 5+262              | 1,872              |                              | 1,872  |                     |
| 2.   | 1358C Białochowo - Lisie Kały             | 0+000 - 2+920              | 2,920              |                              | 2,920  |                     |
| 3.   | 1362C Sobótka - Rogóźno Zamek             | 0+000 - 4+446              | 4,446              |                              |        | 4,446               |
| 4.   | 1363C Klódka - Dąbrówka Król              | 1+480 - 2+181              | 0,701              |                              | 0,701  |                     |
| 5.   | 1370C Wydrzno - Gordanowo                 | 0+000 - 1+234              | 1,234              |                              | 1,234  |                     |
| 6.   | 1371C Szynwałd - Stare Błonowo            | 0+000 - 0+515              | 0,515              |                              | 0,515  |                     |
|      |                                           | 1+058 - 3+967              | 2,909              |                              | 2,909  |                     |
| 7.   | 1374C Strzelce - Zawdzka Wola – Jankowice | 3+480 - 5+139              | 1,659              |                              |        | 1,659               |
| 8.   | 1377C Pleszewo - Święte - gr. woj.        | 0+500 - 3+277              | 2,777              |                              | 2,777  |                     |
| 9.   | 1379C Węgrowo - Marusza                   | 0+938 - 2+137              | 1,199              |                              |        | 1,199               |
|      |                                           | 2+137 - 3+160              | 1,023              |                              |        | 1,023               |
| 10.  | 1381C Klódka - Nicwałd                    | 1+122 - 2+572              | 1,450              |                              | 1,450  |                     |
|      |                                           | 2+572 - 5+203              | 2,631              | 2,631                        |        |                     |
| 11.  | 1382C Nicwałd – Dąbrówka Król.            | 0+000 - 4+087              | 4,087              |                              | 1,327  | 2,760               |
| 12.  | 1385C Rogóźno Zamek - Gruta               | 0+000 - 1+488              | 1,488              | 1,488                        |        |                     |
| 13.  | 1396C Wałdowo - Turznice                  | 0+000 - 1+774              | 1,774              | 1,774                        |        |                     |
|      |                                           | 1+774 - 4+694              | 2,920              |                              |        | 2,920               |
| 14.  | 1401C Okonin - Dębieniec                  | 5+622 - 7+763              | 2,141              |                              | 2,141  |                     |
| 15.  | 1403C Gruta - Melno                       | 1+300 - 3+488              | 2,188              |                              |        | 2,188               |
| 16.  | 1411C Bursztynowo - Blizno                | 0+000 - 1+340              | 1,340              | 1,340                        |        |                     |
| 17.  | 1412C Boguszewo-Linowo PKP                | 0+000 - 2+230              | 2,230              | 1,000                        | 1,230  |                     |
| 18.  | 1421C Mgowo - Gawłowice                   | 2+382 - 3+672              | 1,290              |                              |        | 1,290               |
| 19.  | 1418C Zielnowo - Gawłowice                | 2+195 - 2+828              | 0,633              |                              |        | 0,633               |
|      | Razem :                                   |                            | 45 427             | 8 233                        | 19 076 | 7 128               |
|      |                                           |                            |                    |                              |        | 10 990              |

KIEROWNIK

inż. Janusz Jóźwiński